

拆卸

1. 拆卸空气滤清器总成和空气导管。
(参考EM部分-“空气滤清器”)
2. 拆卸TCM。
(参考双离合变速器控制系统-“TCM”)
3. 拆卸蓄电池和蓄电池托盘。
(参考EE部分-“蓄电池”)
4. 分离换挡执行器电磁阀连接器(A)。



5. 分离换挡执行器电机连接器(A)。

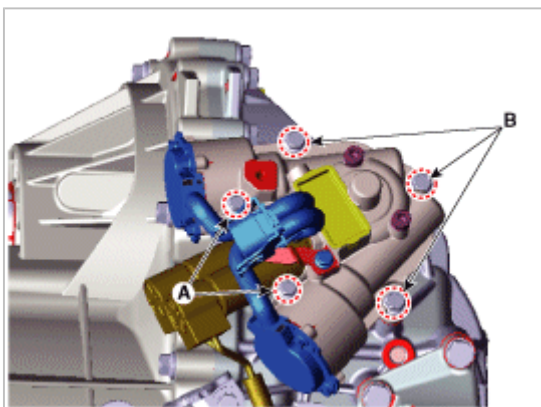


6. 拧下固定螺栓(A-2个, B-3个), 并从变速器上拆卸档位执行器。

规定扭矩:

(A) $9.8 \sim 11.8 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($1.0 \sim 1.2 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $7.2 \sim 8.7 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)

(B) $19.6 \sim 26.5 \text{ N}\cdot\text{m}$ ($2.0 \sim 2.7 \text{ kgf}\cdot\text{m}$, $14.5 \sim 19.5 \text{ lb}\cdot\text{ft}$)

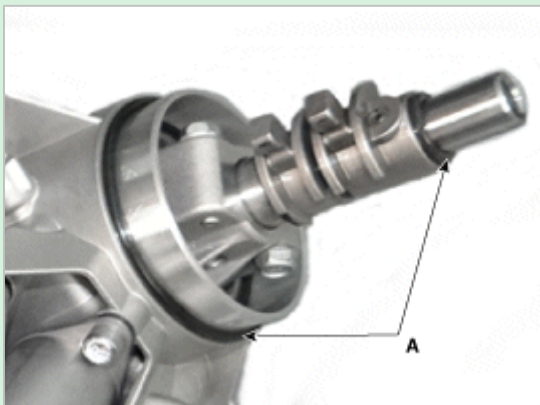


安装

按拆卸的相反顺序安装。

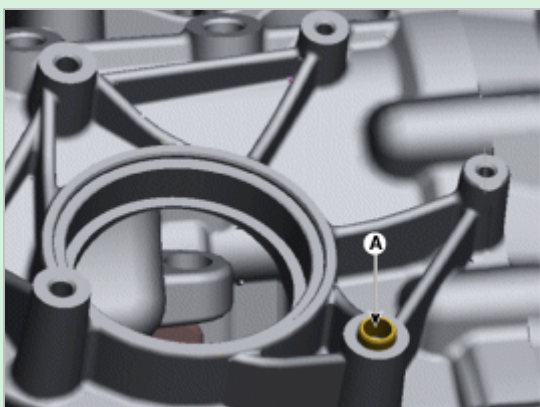
- 安装换挡执行器总成前检查下列项目。

1. 检查换挡执行器是否处于“N”位置
2. 检查O-型环(A)的装配状态。



1.

3. 应在O-型环表面涂抹一层齿轮油。
4. 检查定位销(A)的装配状态。



- 更换档位执行器总成后，使用GDS诊断仪执行离合器触点学习程序。



2016 > G 1.6 T-GDI > 双离合变速器(DCT)系统 > 双离合变速器控制系统 > 档位执行器总成 > 维修程序

